

東日本ユニオン

よこはま

JR 東日本労働組合
横浜地方本部
発行者/小清水和彦
編集者/教育・広報部

横浜支社での現業機関における柔軟な働き方の実現について（その2）

12月24日に「横浜支社での現業機関における柔軟な働き方の実現について（その2）」を横浜支社より提案を受けました。

1. 発足箇所
 - (1) 「湘南・相模統括センター（仮称）」を「湘南・相模統括センター」として発足する。
 - (2) 「根岸営業統括センター（仮称）」を「桜木町営業統括センター」として発足する。
2. 発足 2022年3月12日（土）
3. 体制（下記図を参照）

箇所体制

湘南・相模統括センター

		現行				計
		変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊	
藤沢駅	管理	2	1			3
	一般	1	6			7
茅ヶ崎駅	管理	2	1			3
	一般	1	8			9
平塚駅	管理	2	1			3
	一般	2	8			10
橋本駅	管理	2	1			3
	一般		4			4
海老名駅	管理	1	1			2
	一般	1	1			2
茅ヶ崎運輸区	管理	6	2			8
	一般	6		9	25	40
橋本CTCセンター	管理	1	1			2
	一般		2			2



		改正					計
		変形等	交代	乗務員			
				日勤	泊		
湘南・相模統括センター	管理	13	8			21	
	一般	0	20	4	13	55	

- ※現行では乗務員（日勤）のうち、2は土休カット。
- 改正では乗務員（日勤）のうち、1は土休カット
- ※管理（変形等）で現行より△3
- 管理（交代）は±0
- 一般（変形等）は現行より△2
- 一般（交代）は±0
- 乗務員は相模線ワンマン運転に伴い日勤で△5、泊で△12

桜木町営業統括センター

		現行				計
		変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊	
桜木町駅	管理	2	1			3
	一般	2	6			8
関内駅	管理	1	1			2
	一般	4	5			9
根岸駅	管理	2				2
	一般		4			4
磯子駅	管理	1	1			2
	一般		6			6



		現行				計
		変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊	
桜木町営業統括センター	管理	5	3			8
	一般	5	21			26

- ※管理（変形等）で現行より△1
- 管理（交代）は±0
- 一般（変形等）は現行より△1
- 一般（交代）は±0