

東日本ユニオン よこはま

JR 東日本労働組合
横浜地方本部
発行者/小清水 和彦
編集者/情宣担当

2021年3月ダイヤ改正の提案について

1月7日、2021年3月ダイヤ改正について、提案されました。

横浜支社管内では、東海道線特急の利便性の向上・快適性の向上、東京100キロ圏の路線において終電時刻の繰り上げなどを中心にダイヤ改正を行うとしています。

- | | | |
|-----------|--|---|
| 1. 実施内容 | (1) 乗務員関係
(2) 検修及び構内関係
(3) 車両関係 | 乗務員運用及び行路数を見直す。
検修及び構内作業を見直す。
車両運用を見直す。 |
| 2. 訓練について | 必要な訓練は実施する。 | |
| 3. 実施時期 | 2021年3月13日(土) | |
| 4. その他 | 就業規則第48条別表第1に定める乗務主務、乗務主任、乗務指導係、乗務係については、就業規則第1に定める各業務に関する必要な教育を行ったうえで、順次、担当業務間の相互運用を行う。 | |

主な変更点

1. 各線区 終電時刻等の見直し。
2. 東海道線
 - ・特急「踊り子」のE257系化及び停車駅の見直し。
 - ・平日通勤時間帯における特急「湘南」の新設及び「湘南ライナー」「おはよう・ホームライナー」の廃止。新たな着席サービスの導入。
 - ・通勤快速・快速アクティーの見直し。
 - ・日中帯の運転本数の見直し。
 - ・藤沢駅ホーム混雑緩和のため、藤沢始発の1本を辻堂始発へ変更。
3. 横須賀・総武快速線
 - ・E235系を順次投入し、E217系の置き換えの推進。
 - ・早朝時間帯の湘南新宿ラインを15両編成化。
4. 鶴見線
 - ・鶴見行最終電車からの京浜東北線への乗換時間の拡大。

問題点を洗い出し、働きやすい
環境をつくりだそう!!