



東日本ユニオンにいがた

http://niigatachihon.yukigesho.com/

申25号 団体交渉 ダイヤ改正の課題解消を求める

新潟地本は9月5日、申25号・2024年3月ダイヤ改正検証に關する申し入れの団体交渉を行いました。

今年3月のダイヤ改正は、只見線・磐越西線でのワンマン運転の実施や駅と乗務員の業務融合の推進、長岡統括センター・新潟統括センター発足を踏まえた営業・乗務体制の確立を謳い実施されました。ダイヤ改正の実施以降、改善や見直しを求める多くの声が東日本ユニオンに寄せられたことから、安全やサービス、労働環境・働きがいの向上などの視点から検証を行い、申し入れを行ったものです。

運転士が車掌・駅業務の一人3役を担っている新津運輸区の相互運用を見直すよう求めました。相互運用の基本は「運転士は車掌」「車掌は駅業務」「駅業務は複数個所」で良さを改めて確認すると支社側は、基本的な運用の考え方に変わりはないと回答しました。

その上で、新津運輸区に限らず、将来的には社員の高齢化による業務の拡大として「一人3役」など多様な業務を担うことは必要だと指摘し、「サポート」も含まれて実施し、必要であれば今行っている教育以外のことも考えたいとしました。

将来的には多種多様な業務があり、現状も含めて社員の理解が深まると支社側は、説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、



説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

説明が足りないのと指摘し、

団体交渉の日程決定!

申5号 「2024年度の冬期の取り組みについて」に対する申し入れ
2024年12月4日(水)
13時30分より

申4号 再三繰り返される「労働時間改ざんによる賃金未払い」の是正を求める申し入れ
2024年12月5日(木)
10時00分より

