



新潟駅手歯止め装着作業 付加時間5分要求実現！

申11号2026年3月ダイヤ改正に おける乗務行路等に関する申し入れ

申5号「新潟駅手歯止め作業における適正な労働時間を求める申し入れ」団体交渉において、安全に作業をするために付加時間5分を強く求めてきました。交渉では決められた手順で作業することの必要性和、危険な状況での作業を乗務員に行わせないことについて労使で確認をしました。しかし、会社は作業に必要な時間は確保しているとして、組合側の要求には応えませんでした。

安全に作業できる労働環境を実現！！

2026年3月ダイヤ改正における新潟統括センター新潟乗務室B1232行路の新潟駅手歯止め作業として5分付加されました。交渉で会社は、隣接列車の発車時間が早まったことを理由として説明しました。また申5号団体交渉以降会社として足取りを調査して、作業を行うことが厳しいと判断したと説明しました。これにより、隣接列車発車後に安全に作業ができる環境を作業指示で行うことになります。

**今後も東日本ユニオンは安全・健康・
ゆとり・働きがいを求め労働環境改善に
取り組みます！**

