



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発責 教育・広報部
2021年6月9日 No.330

夏季手当シリーズ⑮

JR東日本は赤字下でも 未来に向けた投資ができる経営体力がある！

6月4日に開催した申第13号「2021年度夏季手当に関する申し入れ」の第2回団体交渉において経営側は「2期連続の赤字は避け、社員一丸となって決意と実行の1年とし、黒字化を目指す」としています。

また、インバウンドやビジネスでの需要は以前のように戻らず、鉄道需要は構造的な変化の局面にあり、この変化にしっかりと対応し、危機感をもって取り組んで行かなければならないとも述べています。

私たちは、職場から様々なコスト削減の取り組みにも協力して進めていますが、夏季手当を減らしてまで黒字化を目指すことは認められず、会社の発展と同時に将来にわたり安心・安定して生活できる環境を得るために夏季手当の要求満額回答を求めます。

業績は回復傾向にある！

組合の主張

- 1年前は通期業績予想の見通しも示せない状況だったが、今期は1兆6,770億円という見通しも立てられている。根拠がなければ予想は立てられない。2020年度は1兆1,841億円という予想だったことからすると、今期の1兆6,770億円は強気な見通しだが、社員の努力により達成できるものだと考える！
- 2020年度の期末決算は負債を増やしながらも固定資産を大きく増やしている。赤字決算に伴い純資産は5,371億円と減ったが、資金調達により負債を増加させたものの、設備投資を通じて固定資産は8,280億円に増加している。赤字下とはいえ、借金してまでも未来への設備投資ができる経営体力がある！
- 足元の状況について、緊急事態宣言下によるゴールデンウィークの収入は不調ではあったものの、6月1日現在の営業実績では、定期収入が2020年比で120.7%、コロナ禍以前の2019年比で73.1%。定期外収入では2020年比312.7%、2019年比で40.2%と様々な現場社員の職場からの取り組みや努力により、業績は戻りつつある。また、ワクチン接種も各企業で進めていくとの政府からの報道もあり、楽観視はできないが、2021年度の通期予想通りの数字を見込めるのではないか。
- 「決意と実行の1年」を担うのは社員一人ひとりであり、努力を訴えるのであるのならば、それに伴う夏季手当の回答を求める！

夏季手当まで削減しての黒字化は認められない！