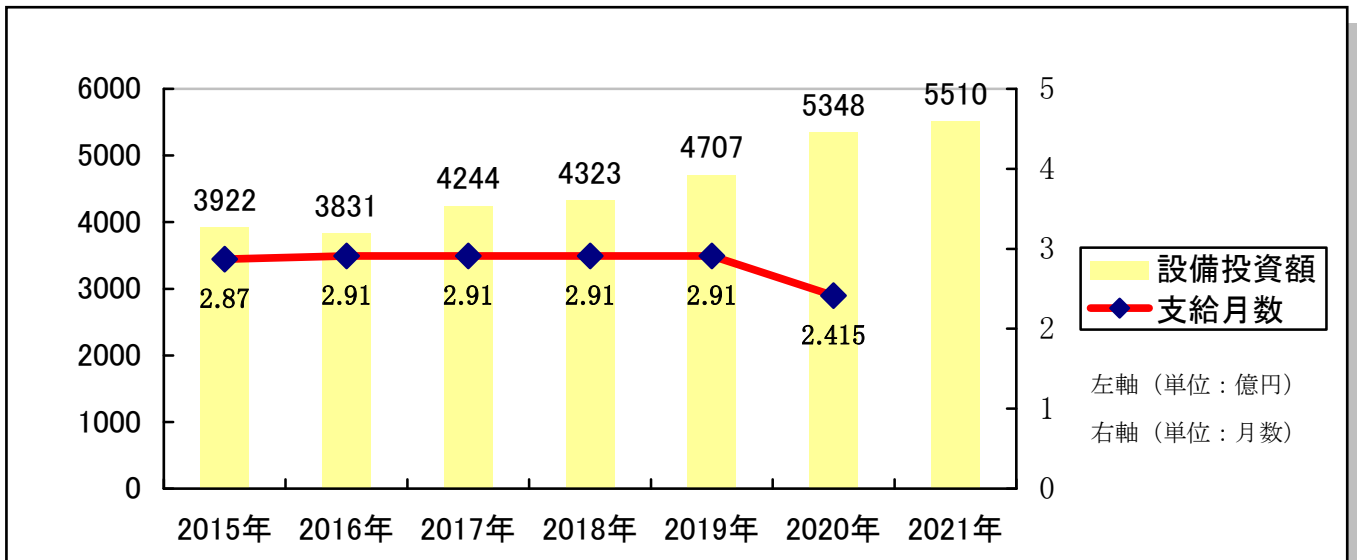




夏季手当シリーズ⑨

夏季手当要求満額勝ちとるぞ!



※データは東日本ユニオン調べ

◆年度別の夏季手当支給月数◆

※2014年度、2016年度、2020年度は月数に換算

年度	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
支給月数	2.7	2.6	2.55	2.85	2.83	2.87	2.91	2.91	2.91	2.91	2.415

2. 8ヶ月分の要求に対し 支払い体力はある!

4月28日にJR東日本が発表した「2020年度期末決算(単体)」では、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受け、会社発足以来、初めての赤字決算となりました。

三度にわたる緊急事態宣言の発令などにより、お客さまのご利用が大きく減少し、厳しい状況にあります。

しかし、経営体力を見ると「変革のスピーアップのための投資計画」と題した「2021年度設備投資計画」の内容では、設備投資額は単体で5510億円と2020年度実績比で約160億円の増額をなっており「変革2027」の早期実現にむけて収益力向上のための成長投資を積極的に行う経営姿勢からは、赤字となったものの体力面では十分に力強さを感じることができます!

また、2021年度の通期業績予想では営業利益が370億円、当期純利益が250億円の黒字予想を出すなど、新型コロナウイルス感染症の影響の度合いが不透明ではありますが、JR東日本の「黒字化」を発信していることも、経営体力を示すものだといえます!



過去最高の業績でも、横ばいだったボーナス!