



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発責 教育・広報部
2021年2月26日 No.288

ワンマン化、自動運転化と乗務員の未来像は!? 運転士の未来は!? 車掌の未来は!? 運転士業務と車掌業務の相互運用とは!?

「乗務員の担当業務間の相互運用」に関する申し入れ 新幹線統括本部に提出!

東日本ユニオンは相互運用を行う意義や乗務員の未来像など、新幹線統括本部の考えを明らかにするため、計7項目にわたる幹申第3号「『乗務員の担当業務間の相互運用』に関する申し入れ」を2月26日、新幹線統括本部に提出しました。

【申し入れ項目】

1. 「ワンマン運転の拡大」「自動運転化」を推進する中で相互運用を行う意義を明らかにすること。
2. 新幹線と在来線の乗務職の違いについて、考え方を明らかにすること。
3. 相互運用の実施ついて開始時期および教育スケジュールについて明らかにすること。
4. 相互運用の運用方法を全て明らかにすること。
5. 相互運用を行う対象社員を明らかにすること。
6. 車掌業務の今後の展望について明らかにすること。
7. 現在、動力車乗務員免許を持たない乗務職社員の今後の運用を明らかにすること。



会社施策の不安や疑問を解消できるのは労働組合だけです!
東日本ユニオンに加入して一緒に取り組もう!