

题目落ユニポシ NEWS

JR東日本労働組合 発行者 情報宣伝部 2025年10月14日 No.941

車両トラブルが続くJR東日本の新幹線 安全と安定輸送の再構築をめざして申し入れを提出!

8月 24 日に東北新幹線(大宮~小山駅間)の輸送障害に関して、未だ(10 月 10 日現 在)原因が究明されていないために、具体的な対策と再発防止策が立てられない状況に対 して申し入れを行いました。ご利用されるお客さまに多大なご迷惑をおかけしていると共 に、JR東日本の経営に対しても損失を出してしまっています。

会社は「新幹線の定時運行」を掲げていますが、実態は相反して車両トラブルという自 社の責任による輸送障害とダイヤ乱れを招いてしまっています。JR東日本の新幹線にお ける「安全と安定輸送」を再構築し、お客さまや社会から信頼を取り戻すことをめざして 会社との議論を求めます。

【申し入れ項目】

- 判明した誤動作の原因と具体的な再発防止策を明らかにすること。
- ・走行中に誤作動して緊急停車した場合、乗務員等が応急処置を行う対策を立ててい るが、どの程度の運転見合わせ時間を見込んでいるのか明らかにすること。
- 8月24日の運転見合わせに伴う損失額を明らかにすること。

< J R 東日本における最近の新幹線トラブルによる輸送障害>

・2022 年 12 月 18 日 「つばさ 159 号」の滑走

一部列車に遅れ

・2024年 1月23日 「上野~大宮駅間」架線トラブル 終日、運転見合わせ

・2024年 3月 6日

「つばさ 121 号」の滑走 **2 時間 20 分、運転見合わせ**

「はやぶさ・こまち6号」列車分離 ・2024年 9月19日

5時間、運転見合わせ

・2024年11月8日 「はやぶさ 19 号」パンタグラフ欠損

3 時間、運転見合わせ

・2025年 2月19日 「やまびこ 53 号」パンタグラフ欠損 **3 時間半、運転見合わせ**

「はやぶさ・こまち 21 号」列車分離 ・2025年 3月 6日

3時間、運転見合わせ

・2025年 6月17日 「E8系回送列車|機器誤動作

5時間30分、運転見合わせ

・2025 年 8月24日 「やまびこ 63 号 | 機器誤動作 3時間、運転見合わせ