

2020年度 年末手当シリーズ⑩

東日本ユニオン 中央本部

これが現場社員の声だ！

住宅ローン+車検代+直したい箇所を諦めても15万円、スタッドレスタイヤも限界と言われて、安くて10万円はかかる。ボーナスが減ると予定外の出費に対応できなくて困る！

定例訓練で会社状況はこれだけの赤字だということが話されていた。だから「出さない」と会社は先手を打っているようにしか見えない。

株主にはしっかりと配当し、投資についてもしっかりと行っている。役員報酬についても本当に下げているのか？

コロナ禍で頑張っている社員ばかりにしわ寄せを求めることには納得がいかない。

社員を大事にしなければ、この会社の未来はない！要求通り満額出すべきだ！

年末手当ないなら月給増やせ！月給が少ないからボーナスで補填しているのだ！貯めてきた金はどこへ行った？

「安定支給する」と言ったのは会社です。

黒字の時は多く出さず、赤字の時だけ少なくするのはダメです！

ワイドショーで「JR東日本 冬のボーナスカット 労組と交渉へ」との見出しがあった。「このように世論をつくるんだな」と怒りがこみ上げてきた！

ボーナスカットありきの交渉は許さないぞ！