



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発行者 情報宣伝部
2024年10月2日 No.793

新幹線における保線業務及び組織の見直しについて 9月30日に新幹線統括本部より提案を受ける

【実施事項】

- ・新幹線線路設備モニタリング車の導入を機に、新たな検査体系に変更する
- ・新幹線保線技術センターの体制を企画安全グループとメンテナンスグループに再編する
- ・大宮新幹線保線技術センターを新幹線保線設備技術センターへ改組する。企画部門において現在担当している業務の一部を移管し「企画グループ」「計画グループ」「教育技術グループ」を設置する
- ・従来の派出等にかわり「ルールオフィス」を設置する。新たに宇都宮新幹線保線技術センターに那須ルールオフィス、北上新幹線保線技術センターに盛岡ルールオフィス、長野新幹線保線技術センターに軽井沢ルールオフィスを設置する

【新幹線線路設備モニタリング車の導入】

大宮新幹線保線技術センター	2024年12月	※2025年4月に「新幹線保線設備技術センター」へ改組	
宇都宮新幹線保線技術センター	2024年12月	高崎新幹線保線技術センター	2025年10月
郡山新幹線保線技術センター	2024年12月	新潟新幹線保線技術センター	2025年10月
仙台新幹線保線技術センター	2025年4月	長野新幹線保線技術センター	2025年10月
北上新幹線保線技術センター	2025年4月		
青森新幹線保線技術センター	2025年4月		

【メンテナンスグレードの見直し】(2025年10月)

- ・輸送体系に合わせ、上越新幹線、北陸新幹線の一部区間でメンテナンスグレードを見直す
上越新幹線 高崎～越後湯沢駅間B→C、越後湯沢～新潟駅間C→D / 北陸新幹線 高崎～長野駅間D→C

▽2023年6月提案時

※派出名は仮称

新幹線保線設備技術センター	上野派出
宇都宮新幹線保線技術センター	那須塩原派出
郡山新幹線保線技術センター	
仙台新幹線保線技術センター	
北上新幹線保線技術センター	盛岡派出
青森新幹線保線技術センター	八戸派出
高崎新幹線保線技術センター	
新潟新幹線保線技術センター	長岡派出
長野新幹線保線技術センター	軽井沢派出

▼2024年9月提案

新幹線保線設備技術センター	東京ルールオフィス
宇都宮新幹線保線技術センター	那須ルールオフィス
郡山新幹線保線技術センター	
仙台新幹線保線技術センター	
北上新幹線保線技術センター	盛岡ルールオフィス
青森新幹線保線技術センター	八戸ルールオフィス
高崎新幹線保線技術センター	
新潟新幹線保線技術センター	長岡ルールオフィス
長野新幹線保線技術センター	軽井沢ルールオフィス