



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発責 組織情宣部
2023年 12月 23日 No.702

2024年3月ダイヤ改正について 12月22日 新幹線統括本部より提案を受ける

新幹線統括本部 提案内容

●主な事項

- (1) 北陸新幹線の金沢～敦賀間開業（速達性・利便性の向上を行う）
- (2) 東北・山形新幹線の一部列車にE8系を投入（東北・山形新幹線にE8系を投入し速達性・快適性の向上を行う）
- (3) 東北・秋田・上越・北陸新幹線を増発（新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴うご利用状況の回復傾向にあわせて、定期列車を増発する）
- (4) 東京駅始発「はやぶさ」の臨時列車を増発（東京駅での折返し時間を短縮し、ご利用の多い時間帯に上野駅始発で運転している臨時「はやぶさ」を東京駅始発で運転し、利便性を向上する）
- (5) 夜間作業時間拡大のための上越新幹線終電時刻繰り上げ（増加する設備のリニューアル工事や地震対策工事を着実に実施するため、上越新幹線下り一部最終列車の時刻を繰り上げる）

●実施時期 2024年3月16日

●その他 柔軟な短時間行路の設定を行う



【柔軟な短時間行路の設定】

短時間行路が必要な日に、定期行路から「短時間行路」を切り出して勤務する

<車掌>

担務別行路数及び乗務キ口

<運転士>

箇所名		行路数		全体	乗務キ口
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	3	11	25	17,892.0
	改正	1	13	27	20,865.9
	増減	▲2	2	2	2,973.9
仙台新幹線 運輸区	現行	5	19	43	32,268.4
	改正	5	21	47	36,843.7
	増減	0	2	4	4,575.3
盛岡新幹線 運輸区	現行	5	11	27	23,777.2
	改正	5	12	29	24,941.3
	増減	0	1	2	1,164.1
新潟新幹線 運輸区	現行	3	13	29	16,098.2
	改正	3	13	29	16,280.9
	増減	0	0	0	182.7

箇所名		行路数		全体	乗務キ口
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	3	18	39	19,318.3
	改正	2	20	42	21,781.0
	増減	▲1	2	3	2,462.7
仙台新幹線 運輸区	現行	5	20	45	26,741.7
	改正	2	22	46	28,104.2
	増減	▲3	2	1	1,362.5
盛岡新幹線 運輸区	現行	3	17	37	24,897.8
	改正	2	18	38	25,350.5
	増減	▲1	1	1	452.7
新潟新幹線 運輸区	現行	3	12	27	13,832.1
	改正	2	12	26	13,835.3
	増減	▲1	0	▲1	3.2