



HPはこちら

8月9日、新幹線統括本部より提案を受ける

新幹線総合車両センター組織再編について

【目的】

○新幹線電車のメンテナンスを持続的に実施していくため、新幹線総合車両センターの組織を再編する。

【実施内容】

○現在の9科体制から6科体制へ組織再編を行う。

- ・生産管理科と技術科を統合して生産企画科を発足（一部の技術科業務は総務科へ移管）
- ・高速走行試験 PT を検査科から品質管理科へ移管
- ・輸送管理科と検査科（交検）を統合し運用検修科を発足
- ・車体科、台車科および検査科（落成検査）を統合して車両検修科を発足

【執務場所の変更】

- 総務科と生産企画科は南事務所 2F
- 品質管理科と運用検修科は信号扱所 4F
- 車両検修科は現在の台車科事務所

【その他】

- 具体的な実施日については、別途お知らせする。
- 施策実施に向けた必要な準備等を進めていく。

【箇所体制】

○別途お知らせする。

【実施時期】

○2024年5月以降



組織体制

<現行>

計画科 5科・施工科 4科体制



<再編後>

計画科 4科・施工科 2科体制

