



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発責 情報・宣伝部
2022年12月22日 No.561

2023年3月ダイヤ改正について 12月22日に新幹線統括本部より団体交渉で提案を受ける

新幹線統括本部・提案内容

【主な事項】

- (1) 上越新幹線の所要時間を短縮／大宮～新潟間の速度向上を行う
- (2) 上越新幹線の全列車を E7 系に統一／上越新幹線に E7 系を追加投入する
- (3) 北陸新幹線の所要時間を短縮／大宮～高崎間の速度向上に伴い北陸新幹線の所要時間を短縮する



【担務別行路数及び乗務キロ】【提案箇所体制について】 ※別掲

【実施時期】2023年3月18日

【その他】業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に指定していく

【乗務員行路内への「駅業務・企画業務等」の労働時間の指定】

- ・乗務割交番を作成した結果発生する労働時間 B の合計時間を上限として「駅業務・企画業務等」に従事する労働時間を指定する。
- ・「駅業務・企画業務等」に従事するにあたり、業務に適切な箇所、有効な時間帯、労働時間（概ね 30 分以上を目安）を指定する。
- ・「駅業務・企画業務等」の労働時間の指定にあたっては、拘束時間、睡眠時間及び食事を目的とした乗務の中断に留意する。

<車掌>

担務別行路数及び乗務キロ

<運転士>

箇所名		行路数		全体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	3	11	25	18,176.4
	改正	3	11	25	17,892.0
	増減	0	0	0	△284.4
仙台新幹線 運輸区	現行	5	19	43	32,201.1
	改正	5	19	43	32,268.4
	増減	0	0	0	67.3
盛岡新幹線 運輸区	現行	5	11	27	23,796.3
	改正	5	11	27	23,777.2
	増減	0	0	0	△19.1
新潟新幹線 運輸区	現行	5	12	29	15,862.0
	改正	3	13	29	16,098.2
	増減	△2	1	0	236.2

箇所名		行路数		全体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	3	18	39	19,071.5
	改正	3	18	39	19,318.3
	増減	0	0	0	246.8
仙台新幹線 運輸区	現行	5	20	45	26,668.0
	改正	5	20	45	26,741.7
	増減	0	0	0	73.7
盛岡新幹線 運輸区	現行	3	17	37	25,228.9
	改正	3	17	37	24,897.8
	増減	0	0	0	△331.1
新潟新幹線 運輸区	現行	3	12	27	13,845.4
	改正	3	12	27	13,832.1
	増減	0	0	0	△13.3