



HPはこちら

# 取り返すぞ2係数！ 勝ちとるぞ年末手当！

すべての利益が3期ぶりに黒字！～第1四半期決算発表～

JR東日本は7月29日に「2022年度第1四半期決算」を発表しました。連結決算は「増収増益」で3期ぶりに黒字となり、すべてのセグメントで増収増益となりました。

単体決算においても「増収増益」となり、営業利益は346億円、経常利益は315億円、四半期純利益は281億円の黒字を実現し、昨年度の赤字から大きくV字回復を成し遂げました。

<2022年度「第1四半期決算」単体> (単位：億円)

	2021年度 第1四半期	対前年比	2022年度 第1四半期
営業収益	3,089	+1,043	4,132
運輸収入	2,529	+784	3,314
営業費用	3,549	+237	3,786
営業利益	▲459	+805	346
経常利益	▲379	+695	315
四半期純利益	▲507	+788	281

<単体・通期計画>

(単位：億円)

	2022年度実績	増減	2022年度計画
営業収益	14,241	+3,698	17,940
営業利益	▲1,495	+2,495	1,000
経常利益	▲1,777	+2,287	510
当期純利益	▲991	+1,401	410

<2020年度以降の賃金・期末手当実績>

2020年度		
春闘	夏季手当	年末手当
昇給係数4+所定昇給額 「1/10」を加算	2.4ヶ月 +5,000円	2.2ヶ月
主務職以上に 100円～200円を加算		
エルダー社員400円加算		
2021年度		
春闘	夏季手当	年末手当
昇給係数2	2.0ヶ月	2.0ヶ月
2022年度		
春闘	夏季手当	年末手当
昇給係数4	2.3ヶ月	

- ★ 現場第一線から「安全・安定・安心輸送」の確保に全力をあげてきた！
- ★ 自然災害やコロナ禍を乗り越えてきた現場社員の頑張りだ！
- ★ 賃金・手当の減額、物価上昇の中、我慢をしながら働いている！
- ★ 会社の企業活動を引き続きチェックしよう！

## 悔しい想いと我慢は終わりにしよう！