



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発責 教育・広報部
2022年2月25日 No.412

新幹線統括本部「2022年3月ダイヤ改正について」

- ★ 東京駅～上中里駅間の在来線便乗のあり方を見直し！
- ★ 運用行路票の労働時間を修正！

幹申第3号「2022年3月ダイヤ改正について」の団体交渉を2月10日に行いましたが、新幹線統括本部より幹申第3号第1項に「修正回答」があるとして、東日本ユニオンは2月24日にあらためて団体交渉を開催しました。

団体交渉で労働時間の修正を実現！

【修正回答】

新潟幹輸区「B701行路」の労働時間不足の修正

東京駅～東京幹輸区間、東京幹車セ～上中里駅間での労働時間の修正

東京駅～上中里駅間における便乗位置の修正

団体交渉を通じて、労働実態にそった労働時間などの修正へと前進しました。一方で、作業内容などの認識一致を求める質問に対して、新幹線統括本部は「必要な労働時間は確保している」と繰り返すばかりで、その内容や根拠などについては回答できませんでした。モデル労働時間を策定している新幹線統括本部自身が答えないままとなり、団体交渉は中断となりました。

すべてをあらかじめ定められた労働時間に合わせた業務遂行を求めるのは間違いです！業務内容によっては、労働実態から労働時間を算出することも必要です！

それぞれの業務が「安全」「ゆとり」ある労働時間が確保されているのか
各地から検証していこう！