



HPはこちら

# 東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合  
発責 教育・広報部  
2021年12月24日 No.387

## 「2022年3月ダイヤ改正について」

12月23日に新幹線統括本部より団体交渉で提案を受ける

### 新幹線統括本部・提案内容

#### 【主な事項】

- (1) 上越新幹線 E7系追加投入
- (2) 新幹線輸送力の柔軟化  
一部の定期列車を削減または臨時列車化することで、定期列車の比率を下げる。
- (3) 乗務員行路の一部変更

#### 【担務別行路数及び乗務キロ】【提案箇所体制について】

【実施時期】2022年3月12日



### 担務別行路数及び乗務キロ

<車掌>

<運転士>

箇所名		行路数		全体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	4	11	26	19,468.1
	改正	3	11	25	18,176.4
	増減	△1	0	△1	△1,291.7
仙台新幹線 運輸区	現行	6	23	52	41,996.1
	改正	5	19	43	32,201.1
	増減	△1	△4	△9	△9,795.0
盛岡新幹線 運輸区	現行	5	14	33	29,393.1
	改正	5	11	27	23,796.3
	増減	0	△3	△6	△5,596.8
新潟新幹線 運輸区	現行	5	15	35	18,611.2
	改正	5	12	29	15,862.0
	増減	0	△3	△6	△2,749.2

箇所名		行路数		全体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	3	19	41	21,677.9
	改正	3	18	39	19,071.5
	増減	0	△1	△2	△2,606.4
仙台新幹線 運輸区	現行	5	22	49	30,146.9
	改正	5	20	45	26,668.0
	増減	0	△2	△4	△3,478.9
盛岡新幹線 運輸区	現行	5	18	41	28,961.8
	改正	3	17	37	25,228.9
	増減	△2	△1	△4	△3,732.9
新潟新幹線 運輸区	現行	5	12	29	14,275.8
	改正	3	12	27	13,845.4
	増減	△2	0	△2	△430.4

東日本ユニオンとして、社員の「柔軟な働き方」は否定していません。しかし、あくまで「柔軟な働き方」とは手段であり、目的ではありません！

「柔軟な働き方」の名のもとに、社員の安全や健康、ゆとりを奪うことがないよう各地方提案を含めて、労働組合として「2022年3月ダイヤ改正」の議論・検討と団体交渉（労使協議）を進めていきます！