



HPはこちら

## 2025年3月ダイヤ改正について 12月24日 新幹線統括本部より提案を受ける

### 新幹線統括本部 提案内容

#### ●主な事項

(1) 東北新幹線「はやぶさ」増発

「はやぶさ」の定期列車を増発し、利便性の向上を行う

(2) 東北・山形新幹線の一部列車の所要時間短縮

「やまびこ」「つばさ」の一部列車の運転時刻を見直し、所要時間を短縮する

(3) 東北・山形新幹線E8系増投入

2025年3月ダイヤ改正までに9編成を投入し、2026年春までに全ての「つばさ」をE8系に統一

●実施時期 2025年3月15日



#### <車掌>

### 担務別行路数及び乗務キロ

#### <運転士>

箇所名		行路数		全体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	1	13	27	20,865.9
	改正	2	13	28	22,730.9
	増減	1	0	1	1,865.0
仙台新幹線 運輸区	現行	5	21	47	36,843.7
	改正	5	21	47	36,082.7
	増減	0	0	0	▲761.0
盛岡新幹線 運輸区	現行	5	12	29	24,941.3
	改正	5	12	29	25,187.1
	増減	0	0	0	245.8
新潟新幹線 運輸区	現行	3	13	29	16,280.9
	改正	3	13	29	16,280.9
	増減	0	0	0	0.0

箇所名		行路数		全体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	2	20	42	21,781.0
	改正	2	20	42	22,638.9
	増減	0	0	0	857.9
仙台新幹線 運輸区	現行	2	22	46	28,104.2
	改正	3	22	47	29,125.8
	増減	1	0	1	1,021.6
盛岡新幹線 運輸区	現行	2	18	38	25,350.5
	改正	2	18	38	25,425.8
	増減	0	0	0	75.3
新潟新幹線 運輸区	現行	2	12	26	13,835.3
	改正	2	12	26	13,470.2
	増減	0	0	0	▲365.1

## ご利用されるお客さま視点と

## 社員の安全、ゆとりある働き方などの視点から

## 新幹線のダイヤ改正について議論していこう！