

# 東日本ユニオン よこはま

JR 東日本労働組合  
横浜地方本部  
発行者/ 石垣 洋  
編集者/ 教育・広報

## 2019年11月30日ダイヤ改正について

9月25日に横浜支社より2019年11月のダイヤ改正について提案を受けました。

今回のダイヤ改正は相模鉄道(株)と埼京線において相互直通運転を開始し、お客さまの利便性向上を図ること。また東海道線・横須賀線の朝通勤時間帯に運転している湘南ライナーの統合などを図るなどとなっています。

### 提案内容

- |             |                 |                            |        |         |
|-------------|-----------------|----------------------------|--------|---------|
| 1、実施内容      | (1) 運転士関係       | 乗務員運用を見直す。<br>大船運輸区、国府津運輸区 |        |         |
|             | (2) 車両関係        | 車両運用を見直す。<br>国府津車両センター     |        |         |
| 2、訓練について    | 必要な訓練については実施する。 |                            |        |         |
| 3、実施時期      | 2019年11月30日(土)  |                            |        |         |
| 乗務キロの増減について | 大船運輸区           | △39.8キロ                    | 国府津運輸区 | △17.8キロ |

### ※主な確認した内容や変更点

- ・215系ライナーの3726M 東京到着以降の運用の見直し。  
東京駅到着後、錦糸町駅への疎開し、その後、茅ヶ崎へ入区。
- ・湘南ライナー8号3728Mと10号3730Mの統合。  
185系7両編成(旧)3730Mの国府津～尾久間の回送列車化。
- ・休日 回3231Mの貨物線運転から旅客線運転への変更。
- ・回3677M列車の貨物線運転から旅客線運転化。
- ・乗務キロの減について  
大船運輸区 215系回送列車の錦糸町への担当及び本務担当から便乗への変更。  
国府津運輸区 湘南ライナー10号の統合に伴う、185系回送列車の国府津～東京間担当
- ・武蔵小杉駅における要員について  
現行の朝2名、日中1名体制で行っていく。状況を見つつ、対応していく。

みんなで意見を出し合い、  
より働きやすい仕事環境をつくりだそう!!