

東日本ユニオン よこはま

JR 東日本労働組合
横浜地方本部
発行者/ 松田 和秀
編集者/ 教育・広報部

「2017年3月ダイヤ改正」検証に関する申し入れを行う

2017年3月ダイヤ改正について、提案から実施までの準備期間が短い中実施されたダイヤ改正でありました。「安全・安定輸送の確保」「お客さまの利便性向上」を通じたお客さま満足の向上は、労使の議論無くしては成し得ません。より安全で働きやすい職場を創り出すために私たち労使が真摯に向き合い議論し、進めていかなければなりません。

そのような視点で2017年3月ダイヤ改正を検証した結果、多くの問題点が組合員から寄せられました。この間の未解決の問題点も含め要求にまとめ、下記の通り横浜支社に対し、8月31日に申し入れを行いました。

【 申し入れ項目 】

【共通】

- 1、運用行路表(他支社関係を含む)、運行図表、交番順序表、準備時間一覧表をプレス発表前までに提示すること。
- 2、標準数については、各種委員会、各種訓練、各種研修、各種セミナー、育児休職、介護休職、静養休暇等加味して算出し、要員を確保すること。
- 3、食事を取り得る時間として実質朝30分以上・昼夕40分以上を確保すること。
- 4、睡眠を取り得る時間として、実質4時間30分以上確保すること。
- 5、乗務員行路についてB・C運用の持ち替えを他支社(他区)と出来るようにすること。
- 6、新宿駅埼京線ホーム(1~4番線)について安全確保の観点から朝夕通勤時の混雑緩和対策を図ること。

【大船運輸区】【車掌】

- 1、602・603行路の拘束時間を短くすること。
- 2、成田エクスプレスの行路に泊行路を設定すること。
- 3、成田エクスプレス(大船駅~東京駅間12両編成)の2人乗務にすること。
- 4、平日、湘南新宿ライン南行2567Yを10両編成から15両編成にすること。
- 5、東京駅~久里浜駅・久里浜駅~東京駅のロングラン時は、久里浜駅折返し時間を現行の7~8分を10分以上の折返し時間に改善すること。

【大船運輸区】【運転士】

- 1、平日1・2行路の出勤時間を大船駅初電到着(東海道線・横須賀線・根岸線)時刻から30分以降に設定すること。
- 2、休日1行路の出勤時間を大船駅初電到着(東海道線・横須賀線・根岸線)時刻から30分以降に設定すること。

【国府津運輸区】【車掌】

- 1、平日17行路1597E熱海行と12行路1935E沼津行を差し替え、17行路の東京での行先地の時間を拡大すること。
- 2、東京駅からの複数便乗の解消と19行路乗り出し便乗の解消のため下記のようにすること。
 - ① 6行路1872Eを国府津交代とすること。その後20行路便回2593M~1594E国府津までと22行路1873E~1890Eを担当とすること。
 - ② 19行路便4828Yを6行路1872E国府津からに差し替えること。東京到着後中央線で新宿まで便乗とすること。
 - ③ 20行路1594Eを国府津から担当とすること。
 - ④ 22行路1890Eを国府津から担当とすること。