

拡大第3弾! 続々と加入中!

新たな仲間とともに
頑張ろう!



東日本ユニオンに 結集しよう!

9月施行の運転士行路について、新潟運輸区の基本行路を新津運輸区の臨時行路として運用する計画がされている事象が発生しました。

基本行路は定期列車の乗務を担当するものであり、要員算出の基準ともなるものです。

新潟地本はこの間、ダイヤ改正における要員提案に向き合い、真摯な議論を新津地本はこの事象の

熱中症の予防策と環境整備を求める

申1号「熱中症を予防できる労働環境を求める緊急申し入れ」を提出

連日の真夏日・猛暑日が続く中で日々の業務に従事する現場社員から、熱中症に対する不安や対策を求める声が寄せられたことから、新潟地本は8月20日、申1号として「熱中症を予防できる労働環境を求める緊急申し入れ」を提出しました。

連日の猛暑による熱中症発症の危険性やリスクの高まりについてマスクの着用でも報じられている中で、社員が熱中症と見られる症状で救急搬送される事象がグループ会社を含めて連続して発生しました。

ホームや駅構内での立ち番、線路巡回、車両修繕業務、冷房未整備車両での乗務など、熾烈な環境下での労働は多く存在します。

各現場ではこれまでスポーツドリンクや塩飴を用意するなど独自の対策を講じてきましたが、現場でできる対策にも限界があります。

屋外はもちろんのこと屋内や車内でも発症の危険性があり、高温による作業中断の判断、お客さまの

連日の猛暑による熱中症発症の危険性やリスクの高まりについてマスクの着用でも報じられている中で、社員が熱中症と見られる症状で救急搬送される事象がグループ会社を含めて連続して発生しました。

連日の猛暑による熱中症発症の危険性やリスクの高まりについてマスクの着用でも報じられている中で、社員が熱中症と見られる症状で救急搬送される事象がグループ会社を含めて連続して発生しました。

ダイヤ改正における 「整理事項の遵守を求める 申2号で緊急申し入れ」

9月施行の運転士行路について、新潟運輸区の基本行路を新津運輸区の臨時行路として運用する計画がされている事象が発生しました。

基本行路は定期列車の乗務を担当するものであり、要員算出の基準ともなるものです。

新潟地本はこの間、ダイヤ改正における要員提案に向き合い、真摯な議論を新津地本はこの事象の

新潟地本はこの事象の

1. 熱中症予防に対する新潟支社の考え及び予算措置を明らかにすること。

2. 熱中症に対するリスク管理を系統別に明らかにすること。

3. 熱中症予防に関する全社員教育を行うこと。

4. 7月1日～9月30日熱中症対策期間とし、外出時に携行できる飲料等

5. 災害や多客等屋外で長時間対応させる場合は適宜小休止を指示すること。

6. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

7. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

8. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

9. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

10. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

11. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

12. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

13. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

14. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

15. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

16. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

17. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

18. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

19. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

20. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

21. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

22. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

23. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

24. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

25. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

26. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

27. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

28. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

29. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。

30. 乗務員室背面に「熱中症対策のため乗務中に水分補給を行います」のステッカー表記を行い、お客さまに「ご理解頂くこと。



現場社員の声と労働実態を集約した中で明らかになった課題に基づき、熱中症の予防策と環境整備を求める緊急申し入れを提出しました。

全安定輸送と質の高いサービスを提供するために奮闘している社員の身体を守ることをお客さまの安全を守ることに直結し、会社の信頼を高めることにつながります。直接的な熱中症対策はもとより労働環境の改善が急務の課題です。

現場社員の声と労働実態を集約した中で明らかになった課題に基づき、熱中症の予防策と環境整備を求める緊急申し入れを提出しました。

現場社員の声と労働実態を集約した中で明らかになった課題に基づき、熱中症の予防策と環境整備を求める緊急申し入れを提出しました。

現場社員の声と労働実態を集約した中で明らかになった課題に基づき、熱中症の予防策と環境整備を求める緊急申し入れを提出しました。

■申2号 申し入れ項目
1. 9月20日施行の新津運輸区臨B2580行路は新潟運輸区B1212行路として運用すること。
2. 回答は2019年9月4日までにを行うこと。

■本部申4号 申し入れ
1. 今施策を全社一斉実施した場合、地方と首都圏との違いから想定している課題を明らかにすること。
2. 現行のライフサイクル制度においても、運転士の持つべき車種の免許、転換による資格の有無で勤務作成が困難な状況で非効率な運用となっているが、ジョブローテーションを実施した場合

1. 10年後の車掌業務で考えられる必要員数を明らかにすること。
2. 10年後の運転士業務に必要な必要員数を明らかにすること。
3. 10年後の駅業務(営業・輸送)で考えられる必要員数を明らかにすること。
4. 10年後の車掌業務で考えられる必要員数を明らかにすること。
5. 10年後の運転士業務に必要な必要員数を明らかにすること。
6. 今施策を実施した場合、既に新幹線運転士免許取得をしている社員及び公募制異動によって新幹線運転士免許を取得した社員が別担務から再度、新幹線運転士を目指す道筋を明らかにすること。
7. 公募制以外で新幹線運転士への担務変更はあるのか明らかにすること。
8. 公募制以外で新幹線車掌への担務変更はあるのか明らかにすること。
9. 新幹線(運転士・車掌)の公募制を管轄する機関を明らかにすること。
ほか計10項目

ほか計10項目

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

団体交渉で経営側の考えが明らかになった一方で、ワンマン運転の拡大や「駅」の変革と新たな顧客接点創りなど要員に大きな

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

「新たなジョブローテーション」の実施に関して中央本部はこれまで、3回にわたり団体交渉を行ってきました。

駅員・車掌・運転士の 未来を創造する大集会

2019年
9月11日(水)
14時00分より
田町交通ビル6階

「新たなジョブローテーションの
実施」に対して
集まろう! 声を出そう!
一緒に未来を創造しよう!

