



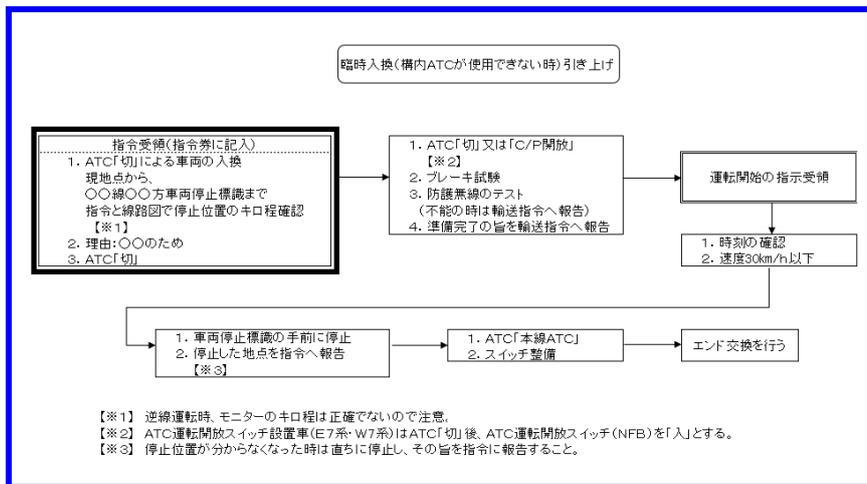
HPはこちら

## 新幹線統括本部に 申し入れを提出！

4月28日に発生した上越新幹線の輸送障害時において、定めのない「運転取扱い」が行われました。東日本ユニオンは安全上問題があることから、新幹線統括本部に6月6日、申し入れを行いました。

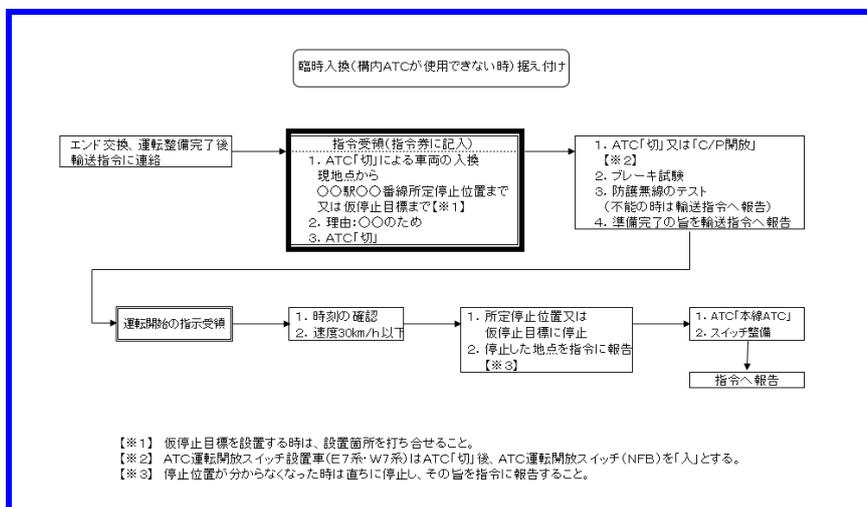
### ＜申し入れ内容＞

1. 「新幹線運転士運転取扱いブロック図」に載っていない取り扱いは行わないこと。
2. 新幹線駅における全ての入換ルートに構内ATCの設備を設置すること。
3. 駅構内においてATCを「切」として車両入換を行う際は「新幹線運転士運転取扱いブロック図」に新たに「臨時入換（構内ATCが使用できない時）引き上げ」「臨時入換（構内ATCが使用できない時）据え付け」の項を加えること。  
その内容については以下の通りとすること。



### 【組合案】

新幹線運転士  
運転取扱いブロック図  
← 「臨時入換（構内ATC  
が使用できない時）引き  
上げ」の項



### 【組合案】

新幹線運転士  
運転取扱いブロック図  
← 「臨時入換（構内ATC  
が使用できない時）据え  
付け」の項

私たちはさらなる安全の確立に向けて提言します！