



HPはこちら

# 東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合  
発責 教育・広報部  
2019年5月20日 No.88

## 「安全・安定輸送」を構築するために、経営側に申し入れを提出

### 「上越新幹線 上毛高原駅～浦佐駅間で発生した輸送障害に関する申し入れ」

ゴールデンウィークおよび譲位・改元に伴う10連休2日目の2019年4月28日、上越新幹線「新湯沢変電所」において停電トラブルが発生し、さらに事象発生から運転再開までに長時間を要したことで、運転見合わせなど多くのお客さまに多大なご迷惑をおかけいたしました。

## 影響の大きい時期に相次ぐ輸送障害

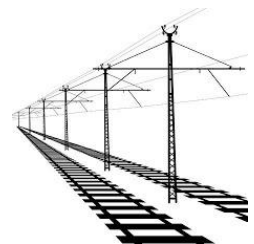
これまでも影響が大きい時期に輸送障害を発生させており、社会的な信用を大きく失墜させています。

#### 【影響の大きい時期の主な輸送障害】

2018年12月30日	東北新幹線における車両故障	年末年始輸送期間中
2019年1月21日	新潟地区・変電所火災	新潟県内私立高校入試日
2019年2月25日	中央線・電力ケーブル損傷	国公立大学第二次試験日
2019年4月26日	東北・山形新幹線における車両故障	ゴールデンウィーク前日

今回の事象も異常時対応能力の向上や多客輸送前点検など、線区の実態に合わせ取り組みをおこなってきた中での事象であり、今後同種事象の再発防止に向け根本原因に対する対策と事象発生時の早期復旧が課題であると認識しています。

中央本部は各地方本部および組合員や社員から寄せられた意見に踏まえて、5月17日、申第23号「上越新幹線 上毛高原駅～浦佐駅間で発生した輸送障害に関する申し入れ」を経営側に提出しました。



#### 【申し入れ項目】

1. 「停電トラブル」が発生した原因と対策を明らかにすること。
2. 「停電トラブル」が発生してから、復旧までに長時間要した原因を明らかにすること。
3. 今後、設備トラブルが発生した時における早期復旧の対策を講ずること。

**安全で働きがいの持てる鉄道をつくるために  
東日本ユニオンに加入し、共に闘おう！**