



ダイヤ改正に対する要求提出！ NO4

申6号 2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ

新潟地本は、地本申6号として『2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ』を新潟支社に提出しました。

申6号 申し入れ項目

6. 吉田～柏崎間の自転車扱い駅全てに乗降案内口を設置すること。
7. 西山駅、本線上下線ともにワンマン停目とワンマンミラーを駅舎付近に移設すること。移設できればホーム上に雨風の凌げる設備を設置すること。

【ワンマン設備関係について】

1. E129系、ワンマン設定による案内設定の終着駅の設定に、六日町駅、浦佐駅、小出駅、越後川口駅を追加すること。
2. E129系、ワンマン発前放送時に「駅係員がいない駅では、運転士後ろの一番前のドアからお降り下さい」と放送が流れるように改修すること。
3. E129系、ワンマン運転放送、「次は〇〇です。」の後に、「次の〇〇駅では、運転士後ろの一番前のドアからお降り下さい」と放送が流れるように改修すること。
4. 越後川口駅上下線 I T V を陽光が当たっても見やすいように改修し乗降確認・後部確認を行えるようにすること。
5. 六日町駅上りワンマン停目及びミラーを五日町駅方に移設及び地上子を新設し、乗降確認・後部確認を行えるようにすること。
6. 信越線(長岡駅～直江津駅間)、上越線(宮内駅～越後中里駅間)に試運転列車を仕立てワンマン設備の不備を調査し、改善を図ること。
7. 運転士による精算業務や乗降案内等、負担を伴わない仕組みを構築すること。

職場からの声をもとに出された要求です！

注目して要求実現に向け取り組みよう！