



ダイヤ改正に対する要求提出！ NO2

申6号 2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ

新潟地本は、地本申6号として『2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ』を新潟支社に提出しました。

申6号 申し入れ項目

2. 駅職場におけるダイヤ改正作業は日勤等の勤務内で行うこと。
3. 北越急行線への車掌乗り入れを取りやめ、六日町駅で分離すること。
4. (幹) 越後湯沢駅、ガーラ湯沢駅での折り返し作業が、手歯止め装着から列車看視作業となった経緯を明らかにすること。
5. (幹) 東京駅での夕食時間帯の折り返し時間を1時間以上確保すること。
6. (幹) 冬期間の新幹線において、土・休日に Катター車の運転がされる場合、基本行路を崩して乗務員を確保することなく他の乗務員を手配することを基本とすること。また冬期要員を確保し雪予備を毎日準備すること。
7. (幹) 1308Cの前に、土曜日運転の臨時列車を運行すること。
8. 白新線～越後線の直通運転をやめること。
9. 只見線大白川駅の停車線は、回2420Dを表1番線に2428Dを本線とすること。

【設備の改善について】

1. E129系運転台前面に電気ブレーキNFB及び耐雪ブレーキNFBを移設すること。移設が困難であれば、運転士作業マニュアル電車編(5)雪中ブレーキ扱いの項目、ブレーキ効果確認にE129系に対応できる取り扱い方を明記すること。
2. E129系の助手側に遮光幕を設置すること。
3. E129系B編成にミュージケットを搭載すること。
4. E129系のドア、トイレ、勾配起動の押しボタンの構造を改良すること。
5. 越乃Shu*kura運転室に冷房を整備すること。
6. 上越線・信越線の停目を2, 4, 6停目に統一すること。
7. 越後川口駅下り本線に折り返し用の停目を設置すること。
8. 越後湯沢駅1番線の旧運転室脇の詰所に、一斉放送装置の設置、テーブル、イスの交換、電子レンジ、ポットの配置を行い、情報収集室として設備すること。また、管理は長岡運輸区とすること。
9. 石打駅の男性用の浴室を2階に設置すること。