

# 悔しさを思い出そう！

＜昨年度（2016年度）の第2四半期決算概況＞

科目	第2四半期決算	4月予想差
営業収益	10,418	+28
運輸収入	9,179	
人件費	2,311	
営業利益	2,424	+44
経常利益	2,186	+46
四半期純利益	1,528	+48

(単体決算／単位：億円)

昨年度（2016年度）の第2四半期決算（2016年10月28日発表）は「増収減益」であったものの、定期収入や北海道新幹線開業効果などにより、営業収益と運輸収入は5期連続の増収となり、第2四半期決算（当時）としては過去最高を記録しました。



【2016年度（昨年度）年末手当回答】 2016年11月17日回答

**基準内賃金の3.18ヶ月分 12月5日（月）以降準備でき次第**

＜昨年度（2016年度）の期末決算概況＞

2017年4月28日に発表した「2016年度期末決算」（単体）は、最終的に「増収増益」となり、営業収益と運輸収入は5期連続の増収で、期末決算としては過去最高を記録しています。

また、営業費は増加したものの、当期純利益も2期連続の増益かつ、過去最高となりました。

科目	2016年度期末決算	通期予想差
営業収益	20,688	+88
運輸収入	18,162	
人件費	4,621	
営業利益	3,886	+156
経常利益	3,416	+186
当期純利益	2,433	+143

(単体決算／単位：億円)



【2017春闘回答】 2017年3月15日回答

**定期昇給を実施 昇給係数は4 社員一律1,000円のベア実施  
グリーンスタッフの基本賃金に500円の加算**

【2017年度 夏季手当回答】 2017年6月9日回答

**基準内賃金の2.91ヶ月分 エルダー社員の精勤手当に1万円の加算**

# 力を合わせて利益を還元させよう！