



ホームページQRコード

東日本ジャーナル

http://www.jrtu-east.org/

JR東日本労働組合

〒108-0014 東京都港区芝5丁目33番36号

TEL (NTT) 03-3453-2107 (JR) 057-2290

発行者/渡辺 求 編集者/佐藤 孝昭

1部20円 (但し組合費を含む)



作品名：センリョウと折り鶴
作者者：若林正浩さん (長野地本・長野総合運輸区)

迎春

新年おめでとうございます。昨年4月の熊本地震に続き、今年8月には台風十号が東北と北海道を直撃し、さらに10月には震度六弱を記録した鳥取県中部地震が発生するなど、自然災害が日本各地に大きな爪痕を残しました。

あらためて、犠牲になられたみなさまに衷心よりお悔やみを申し上げますとともに、被害に遭われたみなさまにお見舞い申し上げます。

信頼される 民進党への脱皮

7月に行われた第24回参議院議員通常選挙は、選挙権が18歳以上に引き下げられてから初めての国政選挙となりましたが、与党が改選過半数を大きく上回る70議席を獲得し、憲法改正に賛同する改選勢力も三分の二を上回る結果となりました。

9月の第192回国会での所信表明演説では、安倍首相が自衛隊の活動に賛辞を贈ると多くの自民党議員が一斉に起立し拍手するという異様な光景が繰り返され、11月には9ヶ月ぶりに参議院憲法審査会が議論を再開し、そして安全保障関連法に基づく「駆けつけ警護」と「宿営地の共同防衛」が南スーダン国連平和維持活動(PKO)第十一次派遣部隊から付与されました。第一次安倍政権から、国家安全保障会議(NSC)の設置や国民投票法、特定秘密保護法の制定、憲法解釈の変更や安全保障関連法など、憲法と安保を巡る政策を押し進め、

いよいよ憲法「改正」にむけた流れが強まっています。

また、第192回国会での環太平洋連携協定(TPP)承認案や年金制度改革法案に続き、衆議院での統合型リゾート施設(IR)整備推進法の強行採決という、数を背景として異論に耳を貸さない自民党の強引な国会運営は断じて容認できないものではありませんでした。

先の国会では労働時間規制の緩和を柱とした労基法改正案の成立は断念したものの、暴走を続ける安倍政権に対して、平和と民主主義を守る労働組合の真価が問われています。私たちが支持する民進党も「自由・共生・未来への責任」という政治理念に基づき、自民党政治との対抗軸を明確にした政策を対置し、国民から再び信頼される政党へと脱皮をしなければなりません。

労使の垣根を越えた 安全確立の取り組みを

鉄道の安全確立は最優先課題であり、労使の垣根を越えて取り組まなければなりません。私たちが求める安全確立の取り組みの第一は、重大インシデントが発生した際の再発防止策の策定プロセスに労働組合の意見も反映するよう労使協議の場を求めるとともに、労働組合としてのチェック機能を強化することにあります。

第二に、安全ルールの抜本的な見直しを求め、職場実態や実際の作業手順に合わせた安全ルールの確立を求めます。これまでの対策では事故が起きた際に問題

点を抽出し、新たな対策を打ち出すものの、既存のルールや手続きに上層を架してきたため、特に設備関係の職場から「安全ルール・手続きの簡素化」や「実態に即して見直しすべきだ」という声が寄せられています。簡素で分かりやすい安全ルール・システム確立にむけて取り組んでまいります。



新年のごあいさつ

中央執行委員長

渡辺 求

第三に、これまでも求め

てきたように、JR本体が取り組む安全教育・取り組みをグループ会社はもちろ

会議」で、2017春闘に因し「今年並みの水準の賃上げを期待したい」と2%以上の賃上げを経済界に求め、特にベースアップについて「実施をお願いしたい」と異例の要請を行いました。政府が賃上げを求めた「官製春闘」は四年連続となり、賃金アップで消費を刺激し失速するアベノミクスを再加速させたいという狙いがあります。

経団連は「ベースアップは選別肢の一つであり各社の判断だ」と述べ、ベースアップにこだわることなく各種手当を含めて「年収全体で考える必要がある」との見解を示しています。

連合は、第74回中央委員会で賃上げ要求水準は「底上げ・底支え、格差是正に寄与する取り組みを強化して2%程度を基準とし、定期昇給相当分を含めて計4%程度とする」ことを決定しています。

JR東日本の第2四半期決算では、単体・連結ともに営業収益は五期連続の増収かつ第2四半期決算としては過去最高となったものの、新幹線大規模改修引当金繰入などに伴い営業費が増加し、すべての利益が減益となったことから、増収減益となっています。

しかし、経営側が繰り返す「不透明な景気動向」や「少子高齢化、労働生産人口の減少」という社会構造の変化にあっても確実に業績は向上しています。競争力強化や成長への投資、人材への投資という将来にわたって成長するJR東日本を創造し、そこに働く労働者に相応しい賃上げを求めて2017春闘を闘います。

安倍首相は昨年11月に開催された「働き方改革実現

大同団結・一元化 にむけて

昨年末に横浜、長野地本でそれぞれ一名の若き仲間に加わっていただき、加入という具体的な成果を生み出している組合員の努力と実践に心から感謝を申し上げます。同時に、この加入の流れがさらに大きなものとなるよう引き続きの取り組みを要請します。

繰り返すまでもなく「組織拡大」は最大の課題であり、若い社員から選択される労働組合として成長し続けなければなりません。その成長の先に「JR労働運動の大同団結・一元化」の展望があります。「JR労働運動の大同団結・一元化」という組織方針を掲げる唯一の労働組合として自信と確信をもち、各機関はもちろん、組合員個々の組織方針の確立と実践をお願いたします。

今年「丁酉(ひのと)」と呼ばれる「果実が極限まで熟した状態」という由来から「物事が頂点まで極まった状態」が四年であり、結果や成果を得られる年とも言われています。西年生まれは、鋭い直感力、決断に迷いがなく、行動力抜群などの長所があり、より実りの多い一年、成果の得られる区切りの年となる可能性があります。今年が組合員と家族のみならず、東日本ユニオン組織にとってもより積極的に活動できる一年となるようご祈念申し上げます。新年の挨拶いたします。

グリーンスタッフの採用に関する団体交渉を開催

駅と旅行業の「これからのあり方」を質す

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

本部は12月7日、申第二号「グリーンスタッフの採用に関する申し入れ」の団

体交渉を行った。

歓迎

12月1日に長野地方本部・長野支部でJR採用の組合員が1名加入しました！東日本ユニオンへの加入を心から歓迎し、組合員のための労働組合を一緒につくっていきましょう！

職場には、自ら加入している労働組合の運動や運営に疑問をもっている方が多くいます。私たちから積極的に声をかけ、加入を呼びかけていこう！

経営側 ICT化や遠隔操作化で業務の進め方は変わっていくが、営業で活躍する社員は正社員として採用した中での運用となる。

団体交渉では、さらなる効率化施策の推進にじま

とが理由であり、水平分業とは別である。

組合側 「業務委託の推進はない」ということで良いか。

本部は12月7日に経営側より「土木・建築部門にお

ける一部業務の見直しにつ

いて」の提案を受けた。本

提案の目的として、経営側

は「日頃行っている業務を

効率化し、生み出された時

間を判断業務の中で有効に

活用していくことや、異常

気象等にもしつかりカバー

できる集中した組織体制を

つくること」としている。

提 案 内 容

1. 基本的な考え方(省人化)

2. 見直し内容

(1)業務執行体制の一部変更

(土木、建築)

(2)建築工事計画業務の集約

(建築)

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

「土木・建築部門における一部業務の見直しについて」の提案を受ける

安全の確立にむけた決意を新たに

羽越線事故現場慰霊碑に献花

本部は12月23日、新潟地

本の協力のもと、五名の尊

い命を失った事故現場に建

つ慰霊碑に献花を行い、二

度と事故を起こさせない想

いと「安全の確立」にむけ

た決意を新たにした。

2005年12月25日に発

生した羽越線脱線事故か

ら丸11年になる。各職場

では事故後

に入社した

社員が多く

占めるよう

になり、労

使ともに事

故を風化さ

せない取り

組みが行わ

れている。



慰霊碑へ献花、黙祷を捧げる生田書記長

各地方本部「2017年新春旗開き」日程

Table with 4 columns: 地本名, 開催日, 時間, 場所. Lists dates and locations for various regional branches.

私の〇〇自慢

八王子地方本部 高水 悟さん (立川車掌区)



新年明けましておめでとうございます。私は現在、立川車掌区に勤務し、車掌として中央線と青梅線に勤務しています。私の自慢は愛車のオートバイです。16歳で自動二輪の免許を取得し、40

年来の相棒となりました。長い付き合いの友人たち(中高年暴走族ではありませんよ。念のため)や職場の後輩、若手とのツーリング旅行が何よりの楽しみです。今までいろいろなバイクに乗ってきました。最初に買ったバイクは「スズキGT380」で、その後は「スズキT250」「ヤマハDT250」「スズキガンマ250」を乗り回してきましたが、今は14年前に購入した1973年製の「カワサキW1(通称/ダブワン)」です。ダブワンは私がバイクに乗り始めたころから憧れていたバイクで、念願叶って今の愛車とな



さらに、もう一つの自慢は愛車を格納するガレージです。工務店を営む友人から譲り受け、一年かけて完成させました。実はカワサキのバイク好きが読む「カワサキマガジン」の取材を受け、掲載されたこともあるんですよ。このガレージで仲間とともに整備をしながらバイク談議に花が咲き、時を忘れて夜遅くまで語り合うこともありま

新年もよろしく お願い申し上げます. List of names and titles of committee members.